



АКТ № 14.50431.130
~~ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГОЛОВНОГО/СЕРИЙНОГО/ОПЫТНОГО*~~
~~ОБРАЗЦА ИЗДЕЛИЯ/МАТЕРИАЛА/ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ*~~
REPORT
ON SURVEY OF PROTOTYPE/SERIAL/PILOT* SPECIMEN
OF PRODUCT/MATERIAL/TYPE STRUCTURE*

Тип, марка, назначение
Type, model, purpose *электронная часть локальной системы управления морским газотурбинным двигателем E70/8РД*
ЭЧ ЛСУ ГТД E70/8РД-И

предназначена для топливопитания дизельным топливом морского двухтопливного газотурбинного двигателя типа ГТД-E70/8РД

Предприятие-изготовитель
Manufacturer **ОАО "СТАР"**

Адрес
Address **614990, Россия, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 140А**

Документация (наименование и номер документа, дата и номер письма об одобрении Российским Морским Регистром Судоходства)
Documentation (name and number of document, date and number of letter of approval by Russian Maritime Register of Shipping)

технические условия 8Т1.000.029ТУ (редакция 2) одобрены Главным Управлением РС - 05.08.2013

Мною, инженером-инспектором Российского Морского Регистра Судоходства Климичевым А.Н., Красиным В.М.
I, Surveyor to Russian Maritime Register of Shipping (ф.и.о.
(name))

03.03-05.03.2014
on (дата
(date))

проведены освидетельствования и испытания
carried out surveys and tests **блока типа ЭЧ ЛСУ (зав. No 002)**

в объеме программы функциональных испытаний No 503-582-13 (одобрена Главным Управлением РС - 09.01.2014). Цель испытаний - проверка работоспособности блока типа ЭЧ ЛСУ на соответствие требованиям "Правил классификации и постройки морских судов", 2014 (РС/К) и "Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов", 2013. Испытания опытного образца блока типа ЭЧ ЛСУ проводятся в соответствии с поручением Главного Управления РС No 315-32-30393 от 04.02.2014

по программе, одобренной Российским Морским Регистром Судоходства, при этом:
according to the programme approved by Russian Maritime Register of Shipping which showed the following:

1. Перед проведением испытаний предъявлены следующие документы:

- протокол испытаний на ЭМС (No 130503 от 28.05.2013);
- протокол испытаний на устойчивость к внешним воздействующим факторам (No 2013-170eMP от 04.09.2013);
- протокол испытаний сопротивления изоляции и электрической прочности изоляции (No No 25/2013-31/2013 от 02.09.2013, No No 39/2013 - 66/2013 от 04.10.2013);
- одобренные РС технические условия 8Т1.000.029ТУ (редакция 2);
- согласованное РС руководство по эксплуатации 8Т1.000.029РЭ (редакция 2), 8Т2.088.088РЭ, 8Т2.559.015РЭ, 8Т2.559.016РЭ, 8Т2.088.085РЭ, 8Т2.390.046РЭ;
- акт готовности к функциональным испытаниям (Акт No 1 от 21.02.2014).

2. Проверка функционирования блока типа ЭЧ ЛСУ на неработающем ГТД при этом выполнены следующие виды проверок и испытаний:

- проверка сопротивления изоляции внешней линии связи (протокол No 1ПР от 03.03.2014);
- подключение питания (протокол No 2ПР от 03.03.2014);
- проверка каналов информационного обмена (протокол No 3ПР от 03.03.2014);
- проверка сохранения работоспособности ЭЧ ЛСУ при переключении вводов 380В переменного тока (протокол No 4ПР от 03.03.2014);
- проверка сохранения работоспособности ЭЧ ЛСУ при отсутствии напряжения на одном из вводов 27В постоянного тока (протокол No 5ПР от 03.03.2014).
- проверка предупредительной сигнализации по контролируемым параметрам ГТД на ТПУ-МВ (протокол No 16ПР от 04.03.2014);

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

3. Проверка функционирования блока типа ЭЧ ЛСУ на работающем ГТД при этом выполнены следующие виды проверок и испытаний:

- проверка режима технологической прокрутки (протокол No 6ПП от 04.03.2014);
- проверка режима холодной прокрутки (протокол No 7ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Запуск на жидком топливе" (протокол No 8ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Запуск на газовом топливе" (протокол No 9ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Нормальный останов ГТД (жидкое топливо)" (протокол No 10ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Аварийный останов ГТД (жидкое топливо)" (протокол No 11ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Нормальный останов ГТД (газовое топливо)" (протокол No 12ПП от 04.03.2014);
- проверка режима "Аварийный останов ГТД (газовое топливо)" (протокол No 13ПП от 04.03.2014);
- проверка автомата защиты (БЗД) на работающем ГТД по частоте вращения турбокомпрессора (протокол No 14ПП от 04.03.2014);
- проверка наброса и сброса нагрузки ГТД при использовании в качестве привода гребного винта (при работе на гидродинамометр FROUDE HOFMANN модель HS6590X) (протокол No 15ПП от 04.03.2014).

Результаты испытаний блока типа ЭЧ ЛСУ по пп. 2 и 3 отражены в акте No 2 от 04.03.2014.

Результаты испытаний удовлетворительные.

Маркировка блока типа ЭЧ ЛСУ обеспечивает его идентификацию.

Испытания опытного образца блока типа ЭЧ ЛСУ проводились на стенде No 16 предприятия ОАО "НПО "Сатурн", г. Рыбинск. Все испытательное оборудование аттестовано, средства измерения поверены и откалиброваны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ CONCLUSION

На основании проведенных освидетельствований и испытаний установлено, что:

As a result of the surveys it was found that:

1. Блок типа ЭЧ ЛСУ (зав. No 002) работоспособен и соответствует требованиям "Правил классификации и постройки морских судов", 2014 (РС/К) и "Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов", 2013.
2. Блок типа ЭЧ ЛСУ (зав. No 002) может быть допущен для проведения эксплуатационных испытаний на судне по прямому назначению совместно с блоком БАГТС-8РД (зав. No 002) и блоком БАЖТС-8РД (зав. No 002).

Код номенклатуры
Code of nomenclature **15060500**

К Акту прилагаются: Акты No 1 и No 2 (8 листов) и Протоколы NoNo 1ПП - 16ПП (27 листов) функциональных испытаний блоков
Attached to the Report:



05.03.2014

(дата)
(date)

Инженер-инспектор
Surveyor

(подпись)
(signature)

Акт направлен
Report is sent to **на предприятие, Главное Управление РС, дело филиала, на Ярославский участок ТН**